

ΜΕΛΕΤΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΝΗΣΟΥ ΠΑΡΟΥ



ΑΕΙΦΟΡΟΙ ΝΗΣΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ

- 1 Υφιστάμενη Κατάσταση
 - Λιμενικές Εγκαταστάσεις
 - Ακτοπλοϊκή Σύνδεση
 - Στοιχεία Κίνησης
 - Οδικό Δίκτυο
- 2 Προβλέψεις
- 3 Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης
- 4 Διερεύνηση Εναλλακτικών Λύσεων
- 5 Προτεινόμενες Λύσεις
- 6 Επόμενα Βήματα

Λιμενικές Εγκαταστάσεις

- Κατά μήκος της νοτιοδυτικής ακτογραμμής του Όρμου Παροικιάς
- Δραστηριότητες εξυπηρέτησης ακτοπλοΐας στην κεφαλή και το δυτικό (ή και ανατολικό -κατά περίπτωση) μέτωπο του κεντρικού (ανατολικού) προβλήτα, ορθογωνικής μορφής μήκους 100μ και πλάτους 62μ, και κατά μήκος του μετώπου του παρακείμενου δυτικού προβλήτα, μήκος κρηπιδώματος 116μ
- Χερσαία ζώνη αναμονής οχημάτων επί του δυτικού προβλήτα επιφάνειας 1.000 τμ
- Εξυπηρετεί ταυτόχρονα τέσσερα (4) Ε/Γ-Ο/Γ πλοία (συμβατικά ή/και ταχύπλοα), με πρυμνοδέτηση και ένα (1) Ε/Γ ταχύπλοο, με πλαγιοδέτηση
- Ο χερσαίος χώρος χρήζει οργάνωσης τόσο για τα οχήματα επιβίβασης όσο και την εξυπηρέτηση επιβατών
- Ενάλιες αρχαιότητες έχουν εντοπιστεί κοντά στα υφιστάμενα έργα



Λιμενικές Εγκαταστάσεις

ΖΩΝΗ Α - ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΗΘΟΣ
Ε/Γ - Ο/Γ	200	6,8	29	1
Κ/Ζ	200	6.8	30	1
Ε/Γ - Ο/Γ	120	4.3	17.1	1
Ε/Γ	85	3.0	15.1	1
Ε/Γ	60	1.8	8	1
Φ/Γ	60	4	8	1
Ε/Γ	50	1.7	7.5	1
Ε/Γ	40	1.7	7.5	1
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ				8

ΖΩΝΗ Β - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ-ΦΑΣΗ Α

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΗΘΟΣ
I	< 8	0.8	3.1	46
II	8-10	1.2	3.3	22
III	10-12	1.7	4.1	31
V	15-18	2.8	5.1	5
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ-ΦΑΣΗ Α				104

ΖΩΝΗ Β - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ-ΦΑΣΗ Β

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΗΘΟΣ
III	10-12	1.7	4.1	24
IV	12-15	2.3	4.4	12
V	15-18	2.8	5.1	44
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ-ΦΑΣΗ Α&Β				184

ΖΩΝΗ Γ - ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ

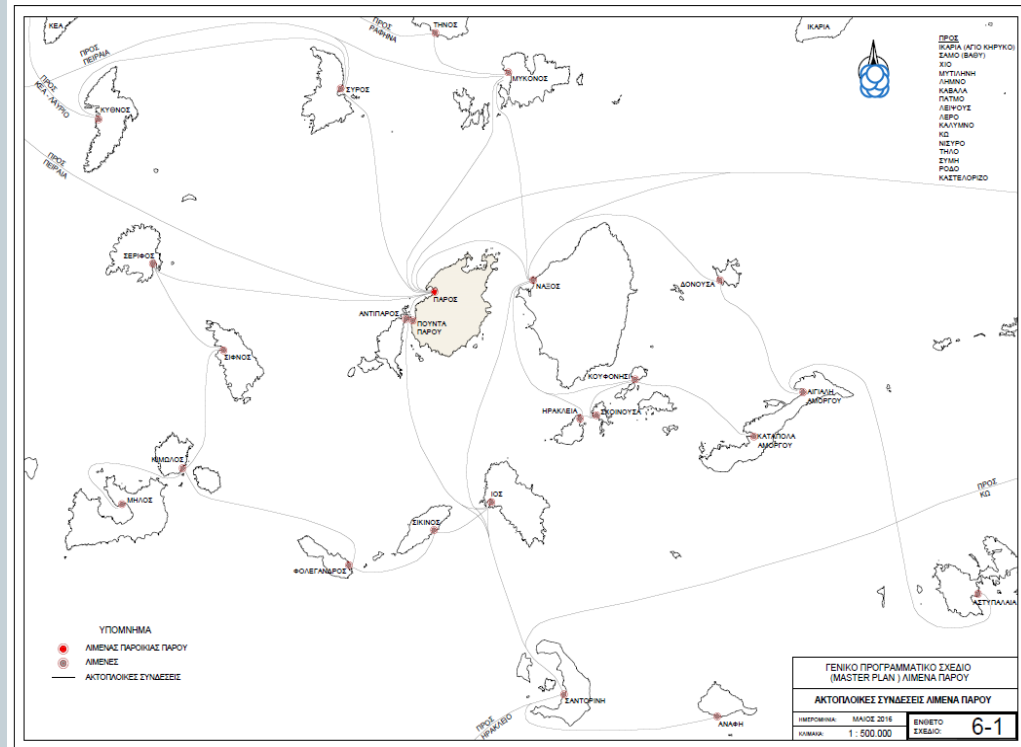
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΗΘΟΣ
Ia	<7	1	<3.5	43
Ib	7-10	1.0-1.5	3.5-4.0	22
IIa	10-20	1.5-2.5	4.0-6.0	14
IIIa	20-30	2.5-3.5	6.0-7.0	4
ΣΥΝΟΛΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ				83

ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΤΙΡΙΟ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (τ.μ)
Κ0	ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	960.00
Κ1,Κ2,Κ3,Κ4	ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ	38.0/52.1/21.8/29.0
Κ6,Κ7	ΦΥΛΑΚΙΟ ΠΥΛΗΣ	13.75

Ακτοπλοϊκή Σύνδεση

- **Ακτοπλοϊκή σύνδεση με εικοσιέξι (26) λιμάνια:** Πειραιάς, Ραφήνα, Λαύριο, Νάξος, Μικρές Κυκλάδες, Αμοργός (Κατάπολα & Αιγιάλη), Αστυπάλαια, Σαντορίνη, Θηρασιά, Ίος, Σίκινος, Φολέγανδρος, Ανάφη, Σύρος, Σέριφος, Σίφνος, Μήλος, Κίμωλος, και μόνο κατά τη θερινή περίοδο Μύκονος, Τήνος, Άνδρος και Ηράκλειο (Κρήτη).
- Εποχικότητα κίνησης. Στο **Γ' τρίμηνο** πραγματοποιείται το 60% των κατάπλων.



Πλοία Προσέγγισης



- **Δεκατέσσερα (14) Επιβατηγά - Οχηματαγωγά Πλοία, Συμβατικού τύπου**
 - Δέκα (10) πλοία με συστηματική (τακτική) προσέγγιση, μήκους έως 180μ
 - Τέσσερα (4) πλοία με μη συστηματική (έκτακτη) προσέγγιση, μήκους έως 195μ
- **Είκοσι Τρία (23) Ταχύπλοα**
 - Επτά (7) Επιβατηγά - Οχηματαγωγά Πλοία, Monohull, μήκους έως 145μ
 - Έντεκα (11) Επιβατηγά - Οχηματαγωγά Πλοία, Catamaran, μήκους έως 95μ
 - Πέντε (5) Επιβατηγά Πλοία, Catamaran, μήκους έως 55μ
- **Τρία (3) Οχηματαγωγά Φορτηγά Πλοία, μήκους έως 145μ**

Στοιχεία Κίνησης κατά τους Μήνες Αιχμής (Ιούνιος)

ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Ι.Χ	Φ/Γ	Δ/Κ	ΛΕΩΦ.	ΤΡΟΧ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ
2023	109.347 ↑ +16%	7.721	1.499	1.551	7	0 ↑ +0.5%	668
2022	94.496	7.664	1.496	1.517	9	39	483
2021	49.486	7.419	1.307	1.311	5	28	301
2020	22.798	4.895	1.036	1.033	3	12	198
2019	91.308	7.352	1.164	1.561	33	37	765
2018	77.594	6.176	1.002	1.411	29	19	549
2017	72.589	5.940	951	1.523	-	-	527

Στοιχεία Κίνησης κατά τους Μήνες Αιχμής (Ιούλιος)

ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ ΙΟΥΛΙΟΣ 2023

	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Ι.Χ.	Φ/Γ	Δ/Κ	ΛΕΩΦ	ΤΡΟΧ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ Ε/Γ - Ο/Γ - Τ/Χ
2023	173.008 ↑	13.214	1.484	2.094	5	0 ↑	680
2022	165.585	12.716	1.472	1.877	5	61	646
2021	130.018	14.469	1.297	2.036	14	3	515
2020	67.912	9.754	1.190	1.733	3	67	375
2019	151.896	13.062	1.269	2.363	25	90	848
2018	148.385	15.400	1.184	2.353	22	65	703
2017	140.007	12.217	1.035	2.418	14	-	641

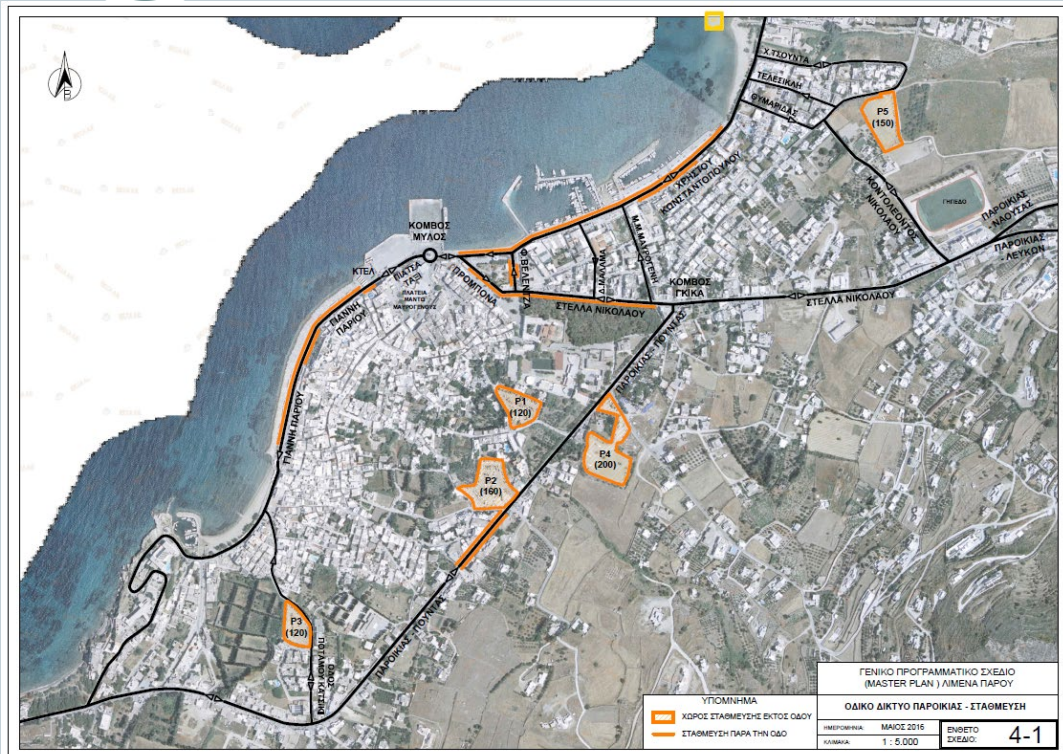
Στοιχεία Κίνησης κατά τους Μήνες Αιχμής (Αύγουστος)

ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Ι.Χ	Φ/Γ	Δ/Κ	ΛΕΩΦ	ΤΡΟΧ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ Ε/Γ -Ο/Γ-Τ/Χ
2023	164.897 ↑	14.095	980	2.534	11	0	787
2022	161.347 ↑ 2%	13.241	1.040	2.479	5	117 ↑ 3%	644
2021	136.127	14.283	983	2.452	8	50	566
2020	82.097	9.850	850	2.088	4	70	473
2019	166.901	16.238	982	3.243	20	60	823
2018	154.517	14.625	980	3.235	11	44	674
2017	143.932	13.633	939	3.156	11	-	659

Οδικό δίκτυο

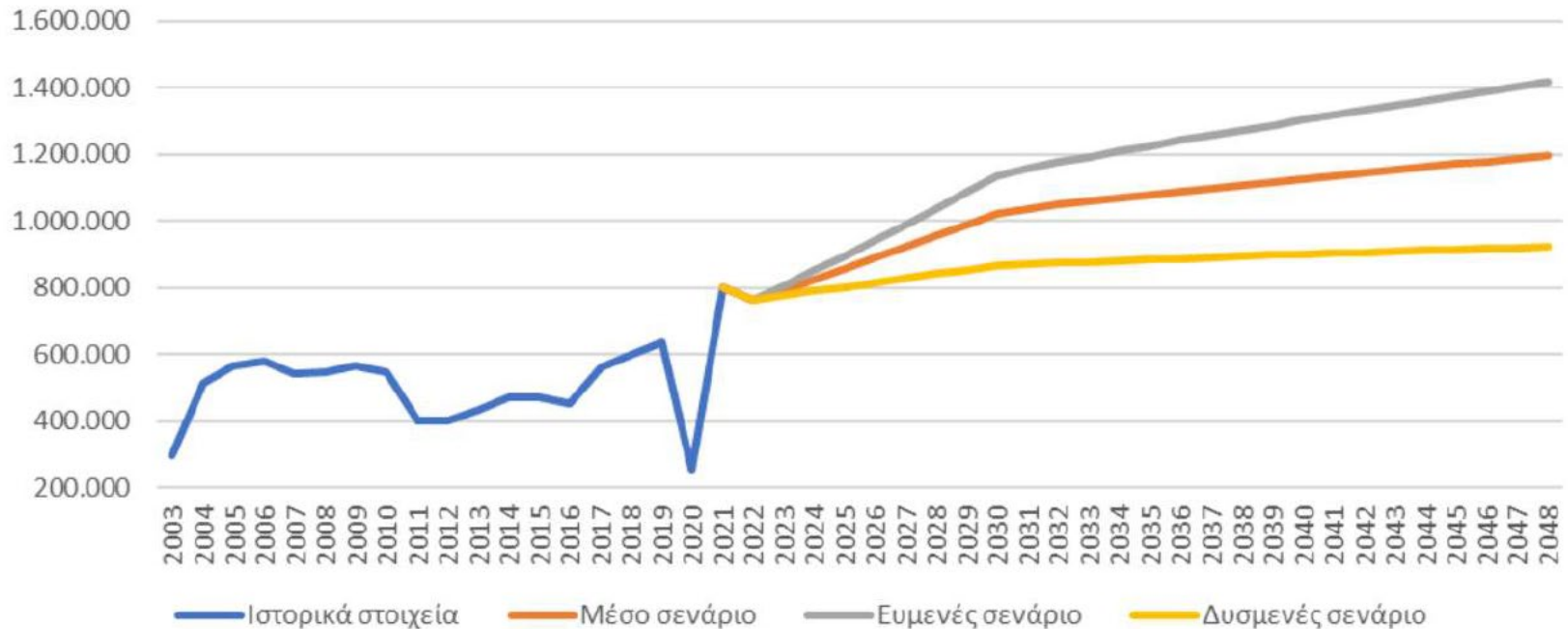
- Συνωστισμός οχημάτων περιμετρικά του λιμένα
- Κεντρικές λειτουργίες του οικισμού
- Υπερπληρότητα παρκινγκ
- Μόνιμη κατάληψη θέσεων από επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων
- Παράνομη στάθμευση
- Η πρόσβαση από και προς το λιμένα μέσω οδικού δικτύου του οικισμού, χωρίς εναλλακτικές.
- 50% οχημάτων προς τη Νάουσα



Επιβατες



Αποβιβάσεις επιβατών ακτοπλοΐας



Επιβάτες



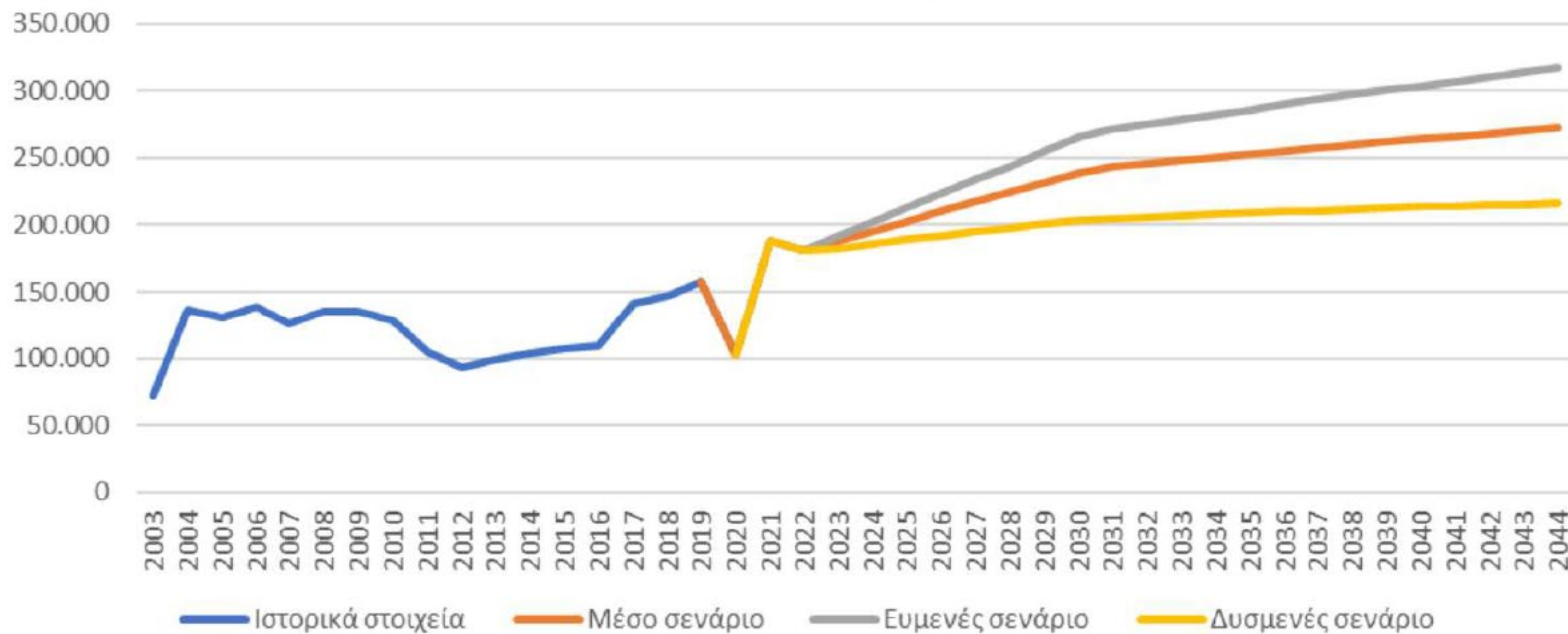
Έτος	Διακίνηση επιβατών ακτοπλοΐας						
	Αποβιβάσεις	Αποβιβάσεις & Επιβιβάσεις					Αποβιβάσεις Αυγούστου (μηνιαία αιχμή)
		Σύνολο έτους	Α τρίμηνο	Β τρίμηνο	Γ τρίμηνο	Δ τρίμηνο	
2016	452.547	926.294	67.869	186.178	592.356	79.891	135.122
2017	560.379	1.077.501	56.682	235.229	693.348	92.242	143.932
2018	597.748	1.179.488	64.637	278.526	733.690	102.635	154.517
2019	635.259	1.252.616	63.105	317.637	760.626	111.248	166.901
2020	256.991	499.999	53.952	49.027	344.468	52.552	82.097
2021	800.122	1.593.934	57.734	254.349	1.122.648	159.203	136.127
2022	763.929	1.512.223	93.952	371.955	915.577	130.738	204.798
2023	793.939	1.571.628	97.643	386.567	951.544	135.874	212.843
2030	1.022.089	2.023.259	125.702	497.653	1.224.984	174.919	274.007
2035	1.078.825	2.135.569	132.680	525.277	1.292.983	184.629	289.717
2040	1.126.570	2.230.081	138.552	548.524	1.350.205	192.800	302.017
2048	1.195.606	2.366.741	147.042	582.138	1.432.946	204.615	320.524

Αν υποτεθεί ότι η κίνηση του Αυγούστου (μήνα αιχμής) ισομοιράζεται μέσα στο μήνα, τότε σε ημερήσια βάση θα κινούνται από **6700 επιβάτες** ανα ημέρα το **2023** μέχρι **8000 επιβάτες** το **2048**

Οχήματα



Διακινούμενα Οχήματα



Οχήματα



Έτος	Σύνολο έτους					Γ τρίμηνο				
	Φορτηγά	Λεωφ.	ΙΧ	Δίκυκλα	Σύνολο	Φορτηγά	Λεωφ.	ΙΧ	Δίκυκλα	Σύνολο
2016	12.383	326	75.124	21.407	109.240	3.677	127	44.245	13.402	61.451
2017	13.331	329	104.916	22.225	140.801	4.672	160	66.969	13.581	85.382
2018	15.737	394	108.155	22.996	147.282	5.157	168	63.701	13.358	82.384
2019	17.330	350	116.719	23.192	157.591	5.312	148	65.892	13.097	84.449
2020	15.974	57	70.877	15.816	102.724	5.017	25	43.824	8.756	57.622
2021	17.251	553	128.517	42.171	188.492	5.404	341	88.566	30.198	124.508
2022	17.913	554	122.656	39.838	180.961	5.611	274	71.283	24.305	101.473
2023	18.325	576	127.475	41.403	187.779	5.740	285	74.083	25.260	105.368
2030	21.084	741	164.107	53.301	239.232	6.604	367	95.372	32.518	134.861
2035	22.518	782	173.216	56.259	252.776	7.053	388	100.666	34.323	142.430
2040	23.582	817	180.882	58.749	264.030	7.386	405	105.121	35.842	148.755
2048	24.605	867	191.966	62.349	279.788	7.707	430	111.563	38.039	157.738

Συμπερασματικά

- Ο **χερσαίος χώρος του λιμένα** είναι ιδιαίτερα περιορισμένος για τον όγκο της ακτοπλοϊκής κίνησης (επιβάτες και οχήματα) που δέχεται, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες αιχμής (Ιούλιος και Αύγουστος), με αποτέλεσμα το επίπεδο εξυπηρέτησης να είναι χαμηλό.
- Η πρόσβαση από και προς το λιμένα μέσω **οδικού δικτύου** του οικισμού, χωρίς εναλλακτικές διαδρομές, προκαλεί κατά τους θερινούς μήνες κορεσμό, ειδικά τις ώρες κατά τις οποίες καταπλέουν/αποπλέουν συγχρόνως δύο πλοία.
- Η ελλείπεις ύπαρξη εγκαταστάσεων **παρκινγκ** περιμετρικά του λιμένα εντείνει την κυκλοφορική συμφόρηση
- Η **αύξηση της λιμενικής δραστηριότητας που αναμένεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της επιβατικής και εμπορικής κίνησης δεν είναι δυνατό να εξυπηρετηθεί από μία εγκατάσταση, η οποία βρίσκεται ήδη σε συνθήκες κορεσμού.**

Μπορεί να επεκταθεί το λιμάνι?



- Οι δυνατότητες ανάπτυξης της υποδομής στο διατιθέμενο χερσαίο χώρο είναι ελάχιστες διότι υπάρχουν σοβαρά **πολεοδομικά και χωροταξικά ζητήματα**
- Περιορισμένη και η δυνατότητα ανάπτυξης της υποδομής στο θαλάσσιο χώρο, κυρίως λόγω της ύπαρξης **ενάλιων αρχαιοτήτων** σε επαφή με τα υφιστάμενα έργα
- **Επομένως η εύρεση νέας θέσης μεταφοράς των επιβατικών λειτουργιών του λιμένα Πάρου είναι μονόδρομος!**

Στρατηγικοί Στόχοι Λιμένος

Α.ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΣΤΟΧΟΣ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Περιορισμένου βαθμού ανάπτυξη της υφιστάμενης υποδομής (A1-1)
- Αναδιοργάνωση υφιστάμενων λειτουργιών - χρήσεων (A1-2)

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Μεταφορά επιβατικού λιμένα σε κατάλληλη θέση με ικανοποιητική πρόσβαση και εκτός προστατευόμενων οικισμών (A2-1)

Β. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΣΤΟΧΟΣ

ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Αξιοποίηση υφιστάμενων εναλλακτικών λιμενικών υποδομών για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών ροών (B1-1)
- Θεσπίση θεσμικών λειτουργικών περιορισμών (B1-2)

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Μεταφορά εμπορικού λιμένα σε κατάλληλη θέση (π.χ. Τοποθεσία Καμινάκι) (B2-1)

Στρατηγικοί Στόχοι Λιμένος

Γ. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΣΤΟΧΟΙ

- A) ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΜΙΚΡΟΥ & ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ
- B) ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ YACHTING

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Αναδιοργάνωση / αναδιάταξη χρήσεων υφιστάμενων υποδομών (Γ1-1)
- Περιορισμένη επέκταση υφιστάμενων υποδομών, ή και κατασκευή ναύδετων για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων (Γ1-2)

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Αξιοποίηση υποδομών επιβατικού λιμένα για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας & Πολυτελών μηχανικίνητων σκαφών (Γ2-1)

Δ. ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΣΤΟΧΟΣ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Αναδιοργάνωση / Αναδιάταξη χρήσεων υφιστάμενων λιμενικών υποδομών με στόχο την συγκέντρωση των αλιευτικών δραστηριοτήτων - λειτουργιών (Δ1-1)

4. Διερεύνηση Εναλλακτικών Λύσεων





- 4χλμ νοτιοδυτικά της Παροιικιάς
- Κόλπος με άνοιγμα στην είσοδο περί τα 185 μ, πλάτος περί τα 130 μ και βάθη 4-7μ
- Η θέση ανακουφίζει το φόρτο ροής προς το νότιο τμήμα του νησιού, το λιμάνι της Πούντας και το αεροδρόμιο, όχι όμως προς Παροιικιά και Νάουσα
- Σημαντικές εκτάσεις Ποσειδωνίας, ενώ υπάγεται και σε ΖΕΠ Θαλάσσιας NATURA 2000



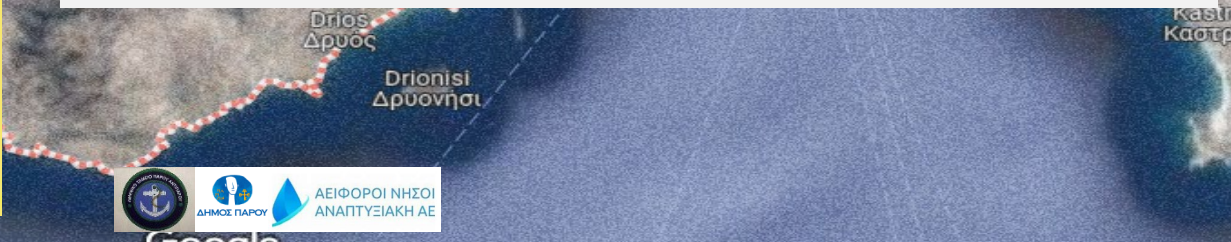


- Θέση έναντι του υφιστάμενου λιμένα Παροικιάς, περί τα 3.5 χλμ βόρεια, οδικώς
- Ομαλή κλιμάκωση βαθών, 20μ βάθος στην είσοδο κόλπου
- Εντός ορίων Ειδικών Ζωνών Διατήρησης (ΕΖΔ) και των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) του Δικτύου Natura 2000
- Ενάλιες αρχαιότητες, Κήρυξη Θαλάσσιου Αρχαιολογικού Χώρου στον Όρμο Παροικιάς





- 5.8 χλμ βορειοανατολικά της Παροικίας, χωρίς οδική πρόσβαση
- Κόλπος με άνοιγμα στην είσοδο περί τα 600μ, μέσο πλάτος περί τα 200μ και βάθη έως και 20μ.
- Δεν υπάγεται σε ζώνη του Δικτύου Natura 2000. Ελάχιστη Ποσειδωνία
- Βρίσκεται ενδιάμεσα των οικισμών της Νάουσας και της Παροικίας, γεγονός που θα επιδράσει θετικά στην αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου



Θ4 - Καμάρες



- 10 χλμ βόρεια της Παροικιάς, χωρίς οδική πρόσβαση, διάνοιξη οδού από τον οικισμό Καμάρες και ανεμογεννήτριες ΔΕΗ
- Κόλπος με άνοιγμα στην είσοδο περί τα 400μ, μέσο πλάτος περί τα 180μ και βάθη έως και 10μ.
- Δεν υπάγεται σε ζώνη του Δικτύου Natura 2000. Ελάχιστη Ποσειδωνία
- Βρίσκεται ενδιάμεσα των οικισμών της Νάουσας και της Παροικιάς, γεγονός που θα επιδράσει θετικά στην αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου
- Υπάγεται στην ΠΕΠ-9 «Αρχαιολογικοί Χώροι»

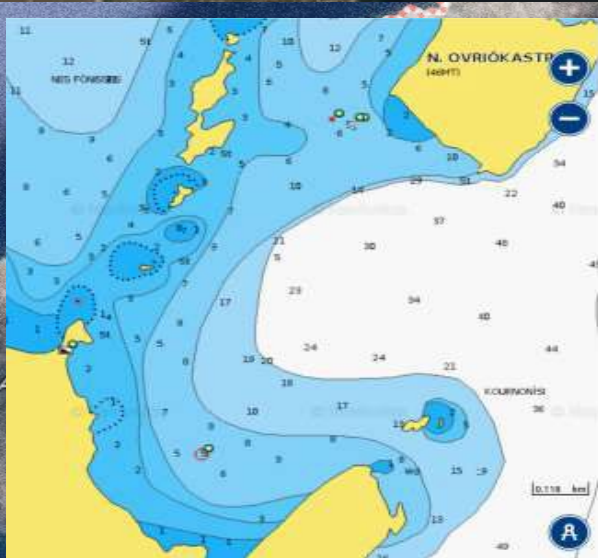




- 12.1 χλμ βορειοανατολικά της Παροικιάς, εντός του Όρμου Νάουσας
- Περιοχή βιομηχανικής χρήσης (εν εφεδρεία υποσταθμός ΔΕΗ)
- Κόλπος με άνοιγμα στην είσοδο περί τα 250μ, μέσο πλάτος περί τα 200μ και βάθη έως και 5μ
- Οι βραχονησίδες Γαλιατσός και Μαυρονήσι/ Τεταρτονήσι 0.5 νμ ΒΑ θα καταστήσουν δυσχερή την προσέγγιση των πλοίων
- Υπάγεται στη ΖΕΠ Θαλάσσιας NATURA 2000. Δεν εν υπάρχουν Ποσειδωνίες
- Η εγγύτητα στην παραλίες Ξιφάρα και Λάγγερη μπορεί να προκαλέσει μορφολογικές αλλοιώσεις
- Αύξηση οδικής κυκλοφορίας στη Νάουσα



- 16.4 χλμ βορειοανατολικά της Παροικιάς
- Κόλπος με άνοιγμα στην είσοδο περί τα 600μ, μέσο πλάτος περί τα 250μ και βάθη έως και 5μ.
- Συστάδα βραχονησίδων (Χτένι και Φόνισσες) και νησίδα Εβριόκαστρο σε αποστάσεις μικρότερες του ενός ναυτικού μιλίου
- Υπάγεται σε ΖΕΠ Χερσαίας Natura 2000. Όχι Ποσειδωνία
- Παρουσία ακτών κολύμβησης σε μικρές αποστάσεις



Θ7 - Φιλίζι



- 15 χλμ βορειοανατολικά της Παροικιάς
- Η βυθομετρία της παράκτιας ζώνης εμφανίζει έντονες κλίσεις της τάξης του 10%
- Για την αποτελεσματική προστασία της λιμενολεκάνης από τους Β και ΒΑ κυματισμούς είναι απαραίτητη η ενσωμάτωση της νησίδας Φιλίζι στα εξωτερικά λιμενικά έργα (κυματοθραύστης)
- Ύπαρξη πλήθους υποθαλάσσιων καλωδίων στην περιοχή
- Υπάγεται σε ζώνη του Δικτύου Natura 2000. Η νησίδα Φιλίζι είναι βιότοπος πτηνών. Υπάρχει Ποσειδωνία
- **Πιθανώς όχι πρώτο λιμάνι προσέγγισης, σε σχέση με τη γειτονική Νάξο**





- 7.5 χλμ νότιοδυτικά της Παροιικιάς
- Ιδιαίτερα μικρά βάθη (<10μ) σε όλο το πλάτος του διαύλου
- Το πλάτος του διαύλου Ρευματονησιού - Πάρου δεν επαρκεί για τον ασφαλή ελιγμό των πλοίων.
- Η κατασκευή εξωτερικών λιμενικών έργων για την προστασία του νέου λιμένα από τους βόρειους κυματισμούς θα μειώσει σημαντικά το διαθέσιμο πλάτος
- Η θέση δεν ανακουφίζει το φόρτο ροής προς το βόρειο τμήμα του νησιού, Παροιικιά και Νάουσα



Κριτήρια Αξιολογησης

• Κριτήριο 1 – ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ (0.25)

- Επάρκεια βαθών εντός της λιμενολεκάνης
- Βάθη στην περιοχή των εξωτερικών έργων
- Έκθεση στον καιρό (κυματισμούς)
- Ασφάλεια - ευκολία προσέγγισης πλοίων
- Εγγύτητα με λιμάνι Πειραιά
- Δυνητικά προβλήματα ακτομηχανικής

• Κριτήριο 2 – ΥΠΟΔΟΜΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΧΩΡΩΝ (0.15)

- Διαθεσιμότητα χερσαίου χώρου στην παράκτια ζώνη
- Χρήση υφιστάμενης χερσαίας ζώνης
- Βάθη στην περιοχή θαλάσσιων επιχώσεων
- Ανάγλυφο (ομαλότητα) παράκτιας ζώνης
- Ακτές κολύμβησης
- Εντονη χρήση αναψυχής - κοινωνική αποδοχή

• Κριτήριο 3 – ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ (0.25)

- Εντός περιοχής ΕΖΔ θαλάσσιας NATURA 2000
- Εντός περιοχής ΕΖΔ χερσαίας NATURA 2000 με αμμοθίνες ή άλλους τύπους προτεραιότητας
- Εντός περιοχής ΖΕΠ θαλάσσιας NATURA 2000
- Σε θαλάσσια περιοχή με Ποσειδωνίες, σύμφωνα με το ΓΠΣ
- Μεγάλος όγκος βυθοκορήσεων

• Κριτήριο 4 - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (0.2)

- Επίδραση στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο
- Απαιτήση αναβάθμισης υφιστάμενου οδικού δικτύου
- Ανάγκη επέκτασης υφιστάμενου οδικού δικτύου
- Προσβασιμότητα λιμένος
- Αποσυμφόριση Παροικιάς
- Αποσυμφόριση Νάουσας

• Κριτήριο 5 – ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ (0.15)

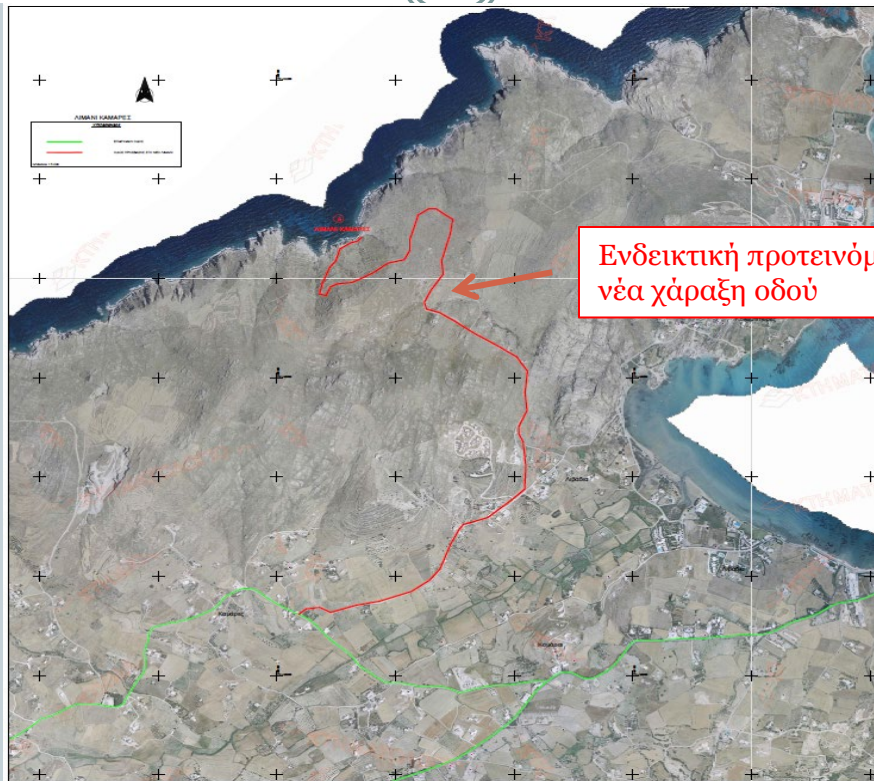
- Χερσαία ζώνη
- Ενάλιες αρχαιότητες

Επικρατέστερες Λύσεις

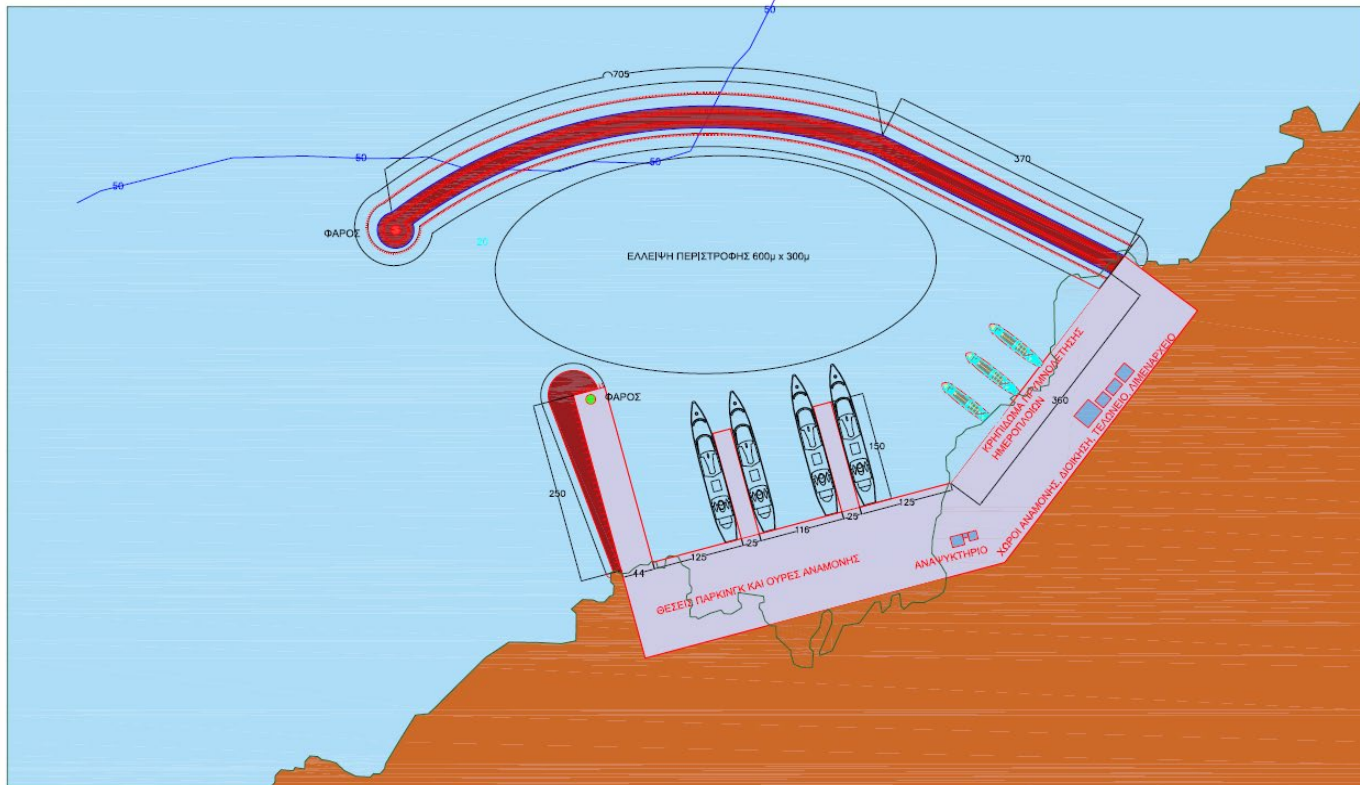
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	Υ.Θ. 1 Κορακίες	Υ.Θ. 2 Παροικιά/ Κρωτήρι	Υ.Θ. 3 Χόχλακας	Υ.Θ. 4 Καμάρες	Υ.Θ. 5 ΑΣΠ Πάρου	Υ.Θ. 6 Παλιό Καρνάγιο	Υ.Θ. 7 Φιλίζι	Υ.Θ. 8 Πούντα
1	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ 1: ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ	0,25	0,158	0,175	0,175	0,183	0,150	0,167	0,167	2
2	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ 2: ΥΠΟΔΟΜΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΧΩΡΩΝ	0,15	0,100	0,095	0,100	0,105	0,095	0,080	0,070	4
3	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ 3: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ	0,25	0,192	0,192	0,233	0,217	0,183	0,183	0,183	4
4	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ 4: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ	0,2	0,107	0,127	0,113	0,153	0,147	0,120	0,120	2
5	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ 5: ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ	0,15	0,150	0,030	0,030	0,060	0,120	0,150	0,060	3
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		0,71	0,62	0,65	0,72	0,70	0,70	0,60	0,50
	1η ΕΠΙΛΟΓΗ					***				

Προκαταρκτικός Σχεδιασμός – Καμάρες

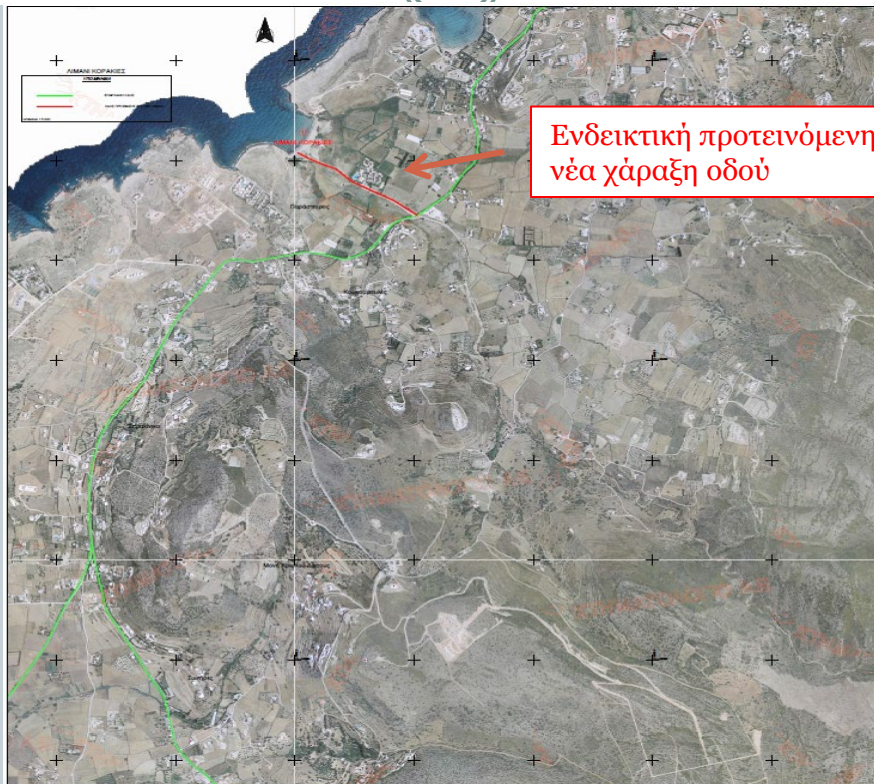


Προκαταρκτικός Σχεδιασμός – Καμάρες



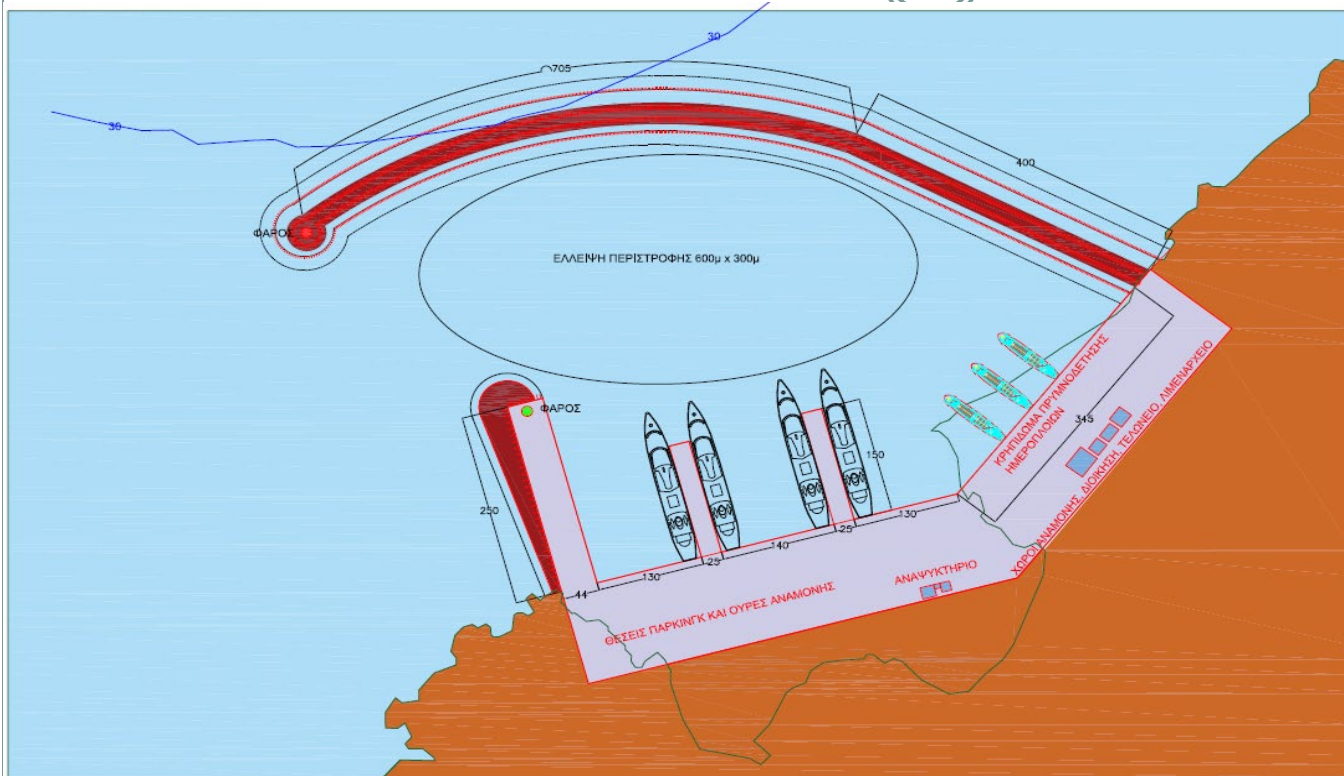
Πρώτη Εκτίμηση
Κόστους Λιμενικών
και Οδικών Έργων:
77.000.000€

Προκαταρκτικός Σχεδιασμός – Κορακιές



Ενδεικτική προτεινόμενη
νέα χάραξη οδού

Προκαταρκτικός Σχεδιασμός – Κορακιές



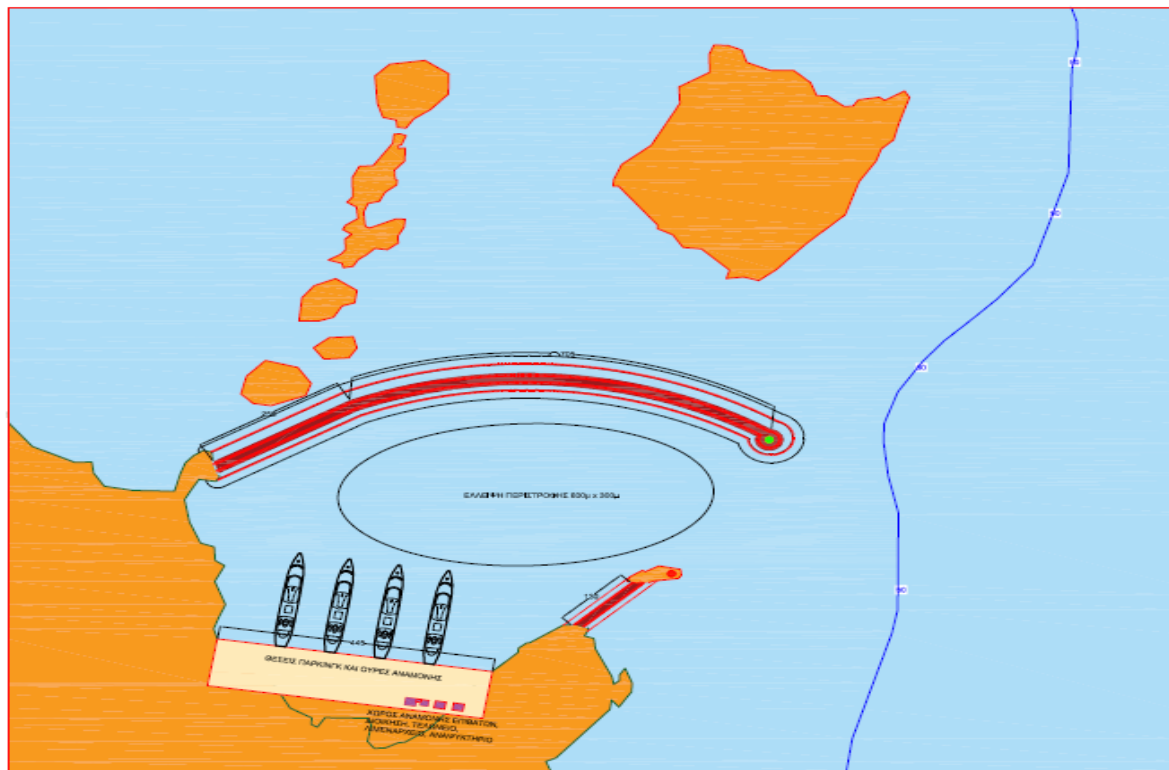
Πρώτη Εκτίμηση
Κόστους Λιμενικών
και Οδικών Έργων:
48.000.000 €

Προκαταρκτικός Σχεδιασμός – Παλιό Καρνάγιο



Ενδεικτική προτεινόμενη
νέα χάραξη οδού

Προκαταρκτικός Σχεδιασμός – Παλιό Καρνάγιο



Πρώτη Εκτίμηση
Κόστους Λιμενικών
και Οδικών Έργων:
50.000.000 €

Προβλεπόμενη Διάταξη Χερσαίων Υποδομών

- Εμβαδόν στεγασμένων χώρων (κατ' εκτίμηση) 1000 τμ
 - Ζώνη Επιβατών η οποία περιλαμβάνει ενδεικτικά:
 - Χώρους ελεγχόμενης και ελεύθερης πρόσβασης
 - Στεγασμένους χώρους αναμονής
 - Χώρους υγιεινής
 - Καταστήματα (αναψυκτήρια, πρακτορεία)
 - Ιατρείο
 - Ζώνη Διοικητικών υπηρεσιών (Λιμεναρχείο, Λιμενικό Ταμείο)
- Ζώνη Αναμονής Οχημάτων προς επιβίβαση
- Χώρος Στάθμευσης και Αναμονής πάσης φύσεως οχημάτων (ΚΤΕΛ, ταξί, mini-bus τουριστικών μονάδων, επιβατικά οχήματα, φορτηγά οχήματα)

Επόμενα Βήματα



- Η μελέτη της πρώτης φάσης θα ενσωματώσει τις παρατηρήσεις των συναρμόδιων φορέων πριν την τελική της έκδοση.
- Η επιλεγείσα θέση θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση.
- Θα ακολουθήσει το Master Plan για την επιλεγείσα θέση

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ



ΑΕΙΦΟΡΟΙ ΝΗΣΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ